

ПРОСТО. НАДЁЖНО. МОЩНО.

Благодарим за выбор продукции УРАЛ!

Наша команда постоянно работает над совершенствованием
своих изделий, чтобы радовать вас хорошей и надежной продукцией.
Нам важно знать ваше мнение о нашей работе.
Отправляйте свои отзывы и пожелания на почту: info@ural-zvuk.ru
Мы всегда готовы к открытому диалогу с вами.



УРАЛ – это русский бренд, русский продукт и РУССКИЙ ЗВУК!



По вопросам установки наших изделий:
uralgarage@ural-zvuk.ru, +7 (929) 658-58-58, +7 (495) 500-56-56 (доб. 1120)



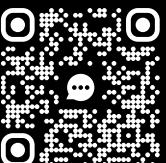
По вопросам гарантийного обслуживания:
service@ural-zvuk.ru, +7 (926) 653-56-28, +7 (495) 500-56-56 (доб. 1123)



Следите за новостями на официальном сайте:
www.ural-auto.ru



ural-auto.ru



Мы в соцсетях



drive2.ru



TTZ УСИЛИТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Руководство по эксплуатации

4.50 4.150 4.200 2.200 1.750 1.1000 1.1500

СОДЕРЖАНИЕ

Общие указания . . . . .	.4
Особенности усилителя . . . . .	.4
Комплект поставки . . . . .	.5
Основные технические параметры . . . . .	.5
Подготовка к работе . . . . .	.7
Пдключение усилителя . . . . .	.7
Органы управления и примеры схем включения . . . . .	.9
Усилитель УРАЛ ТТЗ 4.50 . . . . .	.9
Усилитель УРАЛ ТТЗ 4.150, ТТЗ 4.200 . . . . .	.10
Усилитель УРАЛ ТТЗ 2.200 . . . . .	.13
Усилители УРАЛ ТТЗ 1.750, ТТЗ 1.1000, ТТЗ 1.1500 . . . . .	.15
Выносной пегулятор усиления . . . . .	.16
Общие операции . . . . .	.17
Техническое обслуживание . . . . .	.19
Гарантийные обязательства . . . . .	.20

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на четырехканальные усилители УРАЛ TTZ 4.50, 4.150, 4.200, на двухканальный усилитель УРАЛ TTZ 2.200 и на одноканальные усилители УРАЛ TTZ 1.750, 1.1000, 1.1500 (в дальнейшем по тексту – усилитель). Ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации усилителя.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Питание усилителя осуществляется от бортовой сети автомобиля напряжением 14(12) В с заземленным минусом.
- Усилитель предназначен для эксплуатации в условиях ГОСТ 15150 для изделий в климатическом исполнении УХЛ категории 2.1. При этом рабочая температура окружающего воздуха от минус 10°C до плюс 45°C, температура транспортирования и хранения от минус 40°C до плюс 55°C.
- Убедитесь в отсутствии механических повреждений усилителя и требуйте проверки его работоспособности. При проверке может быть использован любой стабилизированный блок питания, обеспечивающий постоянное выходное напряжение [12-14] В и ток нагрузки не менее 25 А с пульсациями не более 50 мВ.
- При покупке проверьте сохранность защитных наклеек и комплектность усилителя. Убедитесь в том, что в гарантийном и отрывном талонах проставлены заводской номер, дата выпуска усилителя, штампы магазина, разборчивая подпись или штамп продавца, дата продажи.
- Помните, что при незаполнении или неправильном заполнении гарантийного талона, а также при его утере Вы лишаетесь права на гарантийное обслуживание!

ОСОБЕННОСТИ УСИЛИТЕЛЯ

Усилитель изготовлен с применением современной элементной базы и высоких технологий. В усилителе применены MOSFET транзисторы.

Усилитель обеспечивает:

- высокую выходную мощность в широкой полосе частот;
- автоматическое включение/выключение при подаче управляющего напряжения с головного устройства (автомобильного радиоприемника, аудиосистемы);
- регулировку частотной характеристики с использованием встроенных перестраиваемых фильтров (кроссоверов);
- регулировку чувствительности (усиления);
- светодиодную индикацию включения и перегрузки усилителя;
- подключение акустических систем в разной конфигурации.

К усилителю могут быть подключены автомобильные акустические системы (АС) или громкоговорители, мощность которых должна соответствовать выходной мощности усилителя (см. раздел ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ). Рекомендации по выбору АС Вы сможете узнать на сайте www.ural-auto.ru или у официальных дилеров продукции УРАЛ.

Усилитель имеет тепловую защиту от перегрева, защиту от короткого замыкания выходов и перенапряжения бортовой сети автомобиля.

В усилителях применены фильтры нижних, верхних частот, полосовые фильтры с раздельной регулировкой частот среза в широких пределах. Это позволяет формировать различные частотные характеристики каналов усилителя, обеспечивающие наилучшее качество звучания АС с разным частотным диапазоном.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Усилитель	1 шт.
Выносной регулятор усиления (кроме 4-х и 2-х канальных)	1 шт.
Переходник для подключения входного сигнала (кроме TTZ 2.200)	2 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 компл.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Модель усилителя серии TTZ	Номинальная выходная мощность, Вт	Нагрузка, Ом	Напряжение питания, В	Импеданс АС, Ом
4.50 в мостовом включении	4 × 65 4 × 100 2 × 200	4 2 4	14,4	2-8
4.150 в мостовом включении	4 × 180 4 × 220 2 × 400	4 2 4	14,4	2-8
4.200 в мостовом включении	4 × 200 4 × 270 2 × 560	4 2 4	14,4	2-8
2.200 в мостовом включении	2 × 210 2 × 280 1 × 520	4 2 4	14,4	2-8
1.750	1 × 800 1 × 500 1 × 350	1 2 4	14,4	1-8
1.1000	1 × 1300 1 × 1000 1 × 640	1 2 4	14,4	1-8
1.1500	1 × 1750 1 × 1500 1 × 950	1 2 4	14,4	1-8

Модель усилителя серии TTZ	Частотная характеристика (по уровню 3 дБ), Гц, не выше	Коэффициент гармоник, %, не более	Взвешенное отношение сигнал/шум (МЭК А), дБ, не менее
4.50	10-60000	0,02	100
4.150	10-50000	0,02	100
4.200	10-50000	0,02	100
2.200	10-40000	0,02	90
1.750	10-250	0,02	110
1.1000	10-250	0,02	110
1.1500	10-250	0,02	110
Модель усилителя серии TTZ	Пределы регулировки частоты среза фильтра нижних и верхних частот (12 дБ/окт), Гц	Пределы регулировки частоты среза фильтра нижних частот (12 дБ/окт), Гц	
4.50/4.150/4.200/2.200	10-8000	–	
1.750/1.1000/1.1500	–	25-250	
Модель усилителя серии TTZ	Пределы регулировки частоты среза полосового фильтра (12 дБ/окт), Гц	Пределы регулировки частоты среза фильтра сабсоник (12 дБ/окт), Гц	
4.50/4.150/4.200	10-8000	–	
1.750/1.1000/1.1500	–	10-50	
Модель усилителя серии TTZ	Пределы регулировки усиления низких частот, на частоте 45 Гц	Пределы регулировки входного сигнала, В	
4.50/4.150/4.200	–	0,4-20	
1.750/1.1000/1.1500/2.200	0-12	0,4-20	
Габаритные размеры корпуса усилителей серии TTZ (ДхШхВ) мм, не более			
4.50	4.150	4.200	2.200
1.750	1.1000	1.1500	
147×204×60	175×258×60	195×258×60	170×204×60
165×204×60	170×204×60	210×258×60	

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Установка усилителя

Установка усилителей в автомобиле должна производиться высококвалифицированным специалистом. Неправильная установка может стать причиной выхода из строя усилителя. В этом случае гарантийные обязательства снимаются.

Усилитель может создавать помехи радиоприему в автомобиле. Поэтому не располагайте усилитель в непосредственной близости от радиоприемника.

При работе усилителя выделяется большое количество тепла. Для его отвода усилитель должен устанавливаться в местах с хорошей циркуляцией воздуха. Ребра радиатора усилителя не должны располагаться в непосредственной близости с поверхностями, препятствующими циркуляции воздуха. При размещении усилителя на боковых поверхностях корпуса автомобиля ребра радиатора усилителя должны располагаться вертикально.

Не размещайте усилитель в местах длительного воздействия повышенной вибрации, прямых солнечных лучей, повышенной влажности, в местах скопления пыли и грязи.

Усилитель должен быть надежно закреплен, так чтобы не создавать возможной опасности для водителя и пассажиров при резком торможении автомобиля и в аварийных ситуациях. Наиболее подходящие места для установки – пространство багажника, место под передними сидениями.

При размещении должен быть обеспечен доступ к органам управления усилителя и предусмотрено место для прокладки соединительных проводов.

При использовании выносного регулятора усиления разместите его в удобном для водителя месте.

Для крепления усилителя используйте крепежные изделия, входящие в комплект поставки. Перед закреплением усилителя убедитесь, что установочные саморезы не повредят системы и детали автомобиля.

Для подключения усилителя к аккумулятору и корпусу автомобиля используйте медные провода соответствующего сечения:

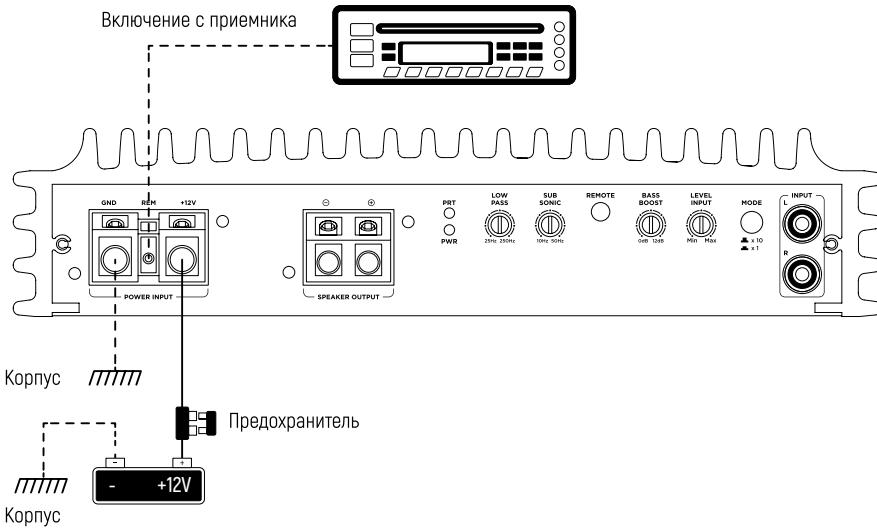
- усилитель УРАЛ TTZ 4.50 – провода сечением не менее 9 мм²;
- усилители УРАЛ TTZ 2.200 и УРАЛ TTZ 1.750 – провода сечением не менее 16 мм²;
- усилители УРАЛ TTZ 4.150, УРАЛ TTZ 4.200 и УРАЛ TTZ 1.1000 – провода сечением не менее 25 мм²;
- усилитель УРАЛ TTZ 1.1500 – провода сечением не менее 35 мм².

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ

Все подключения должны проводиться при отключенной минусовой клемме аккумулятора.

Минусовой провод от разъема GND усилителя подключается непосредственно к минусовой клемме аккумулятора или к шасси автомобиля. Подключение минусового провода к шасси автомобиля значительным образом влияет на параметры усилителя и уровень помех от электрооборудования автомобиля. Место присоединения минусового провода к шасси должно быть тщательно очищено от грязи, коррозии, краски или покрытия. Длина «земляного» провода должна быть минимальной.

Плюсовой провод от разъема +12V усилителя должен подключаться непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора. Для безопасности в разрыв этого провода на расстоянии не более 30 см от аккумулятора должен быть включен держатель с предохранителем. Ток срабатывания предохранителя для усилителя УРАЛ TTZ 4.50 – 60 А, для усилителей УРАЛ TTZ 4.150, УРАЛ TTZ 1.750, – 130 А, для усилителя УРАЛ TTZ 4.200 – 150 А, для усилителя УРАЛ TTZ 2.200 – 100 А, для усилителя УРАЛ TTZ 1.1000 – 200 А, для усилителя УРАЛ TTZ 1.1500 – 250 А.



К разъему REM усилителя подключите выход головного устройства для включения внешнего усилителя (антенны или других внешних устройств). В этом случае усилитель будет автоматически включаться при включении головного устройства. При отсутствии в головном устройстве выхода для включения внешнего усилителя разъем REM можно подключить к замку зажигания или к включателю «+12 В Вкл» автомобиля. Для подключения используйте провод сечением не менее 0,75 мм².

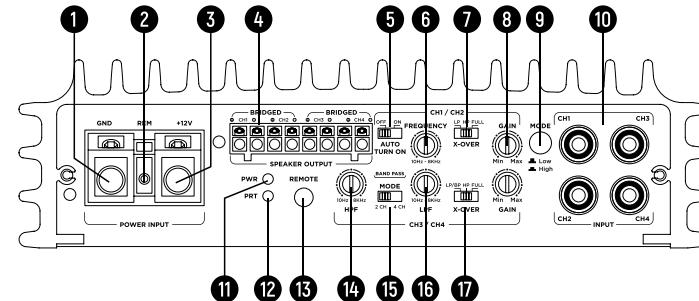
Входы усилителя подключаются к линейным выходам головного устройства. Подключения рекомендуется проводить кабелями RCA с двойным или тройным экраном. Для исключения помех кабели RCA должны быть максимально удалены от проводов питания [например, можно проводить питание проложить с правой стороны салона автомобиля, кабели RCA – с левой стороны салона]. В одноканальных усилителях для подключения может быть использован переходник, входящий в комплект поставки.

Подключение АС к усилителю проводите в соответствии с нижеприведенными схемами, руководствуясь надписями на корпусе усилителя. При этом соблюдайте фазировку АС (правильность подключения выводов со знаками «+» и «-»). Нарушение фазировки приведет к уменьшению отдачи [громкости звучания] АС. Для подключения АС используйте только высококачественные акустические кабели. Допустимые значения импеданса АС приведены в разделе ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ и на схемах включения.

Не подключайте к усилителю АС с меньшим импедансом. Не присоединяйте выводы подключенных АС к корпусу усилителя (автомобиля) и к цепям питания +12 В – это может привести к выходу из строя, как усилителя, так и АС.

ОГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИМЕРЫ СХЕМ ВКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛИ УРАЛ TTZ 4.50

Назначение и расположение органов управления



1. **Разъем GND для подключения минусового провода питания.**
2. **Разъем REM дистанционного включения.**
При наличии на разъеме REM управляющего напряжения включения с головного устройства усилитель будет автоматически включаться, при отсутствии управляющего напряжения – выключаться.
3. **Разъем +12V для подключения плюса аккумулятора.**
4. **Разъемы для подключения АС.**
В обычном включении АС подключаются к разъемам CH1-CH4, в мостовом включении – к разъемам BRIDGED.
5. **Переключатель AUTO TURN ON автоматического включения (выключения) усилителя по сигналу со входа высокого уровня.**
6. **Регуляторы FREQUENCY частоты среза фильтров кроссовера.**
Регуляторами можно изменять частоту среза фильтров от 10 Гц до 8000 Гц.
7. **Переключатели X-OVER включения (выключения) фильтров.**
Для включения фильтров верхних частот переведите переключатель в положение HP. Для включения фильтров низких частот переведите переключатель в положение LP (каналы CH1, CH2). Для включения полосовых фильтров переведите переключатель в положение LP/BP (каналы CH3, CH4). Для выключения фильтров переведите переключатель в положение FULL (линейная частотная характеристика).
8. **Регуляторы GAIN усиления.**
Регулятором можно изменять усиление каналов в зависимости от уровня входного сигнала.
9. **Кнопка MODE уровня входного сигнала.**
При нажатой кнопке уровень входного сигнала 7 В-20 В. При не нажатой кнопке уровень входного сигнала 0,4 В-7 В.
10. **RCA-разъемы INPUT CH1, CH2, CH3, CH4 линейных входов.**
Разъемы линейных входов усилителя для подключения линейных выходов головного устройства.
11. **Светодиодный индикатор включения PWR.**
Индикатор загорается после включения усилителя.
12. **Светодиодный индикатор перегрузки PRT.**
При перегрузке усилитель автоматически выключается и загорается светодиодный индикатор перегрузки красного цвета.
13. **Разъем REMOTE для подключения внешнего регулятора усиления.**
14. **Регулятор HPF частоты среза фильтров верхних частот.**
Регулятором можно изменять частоту среза фильтров верхних частот от 10 Гц до 8000 Гц (8 кГц).

15. Переключатель MODE входов.

Переключателем может быть выбран режим для подключения усилителя по четырем входам (положение 4CH переключателя) или по двум входам (положение переключателя 2CH).

16. Регулятор LPF частоты среза фильтров нижних частот.

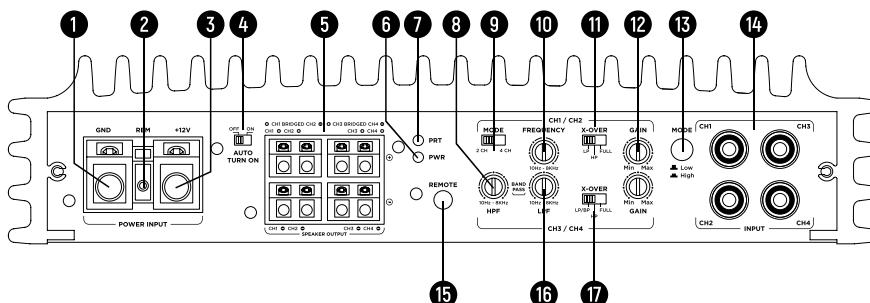
Регулятором можно изменять частоту среза фильтров нижних частот от 10 Гц до 8000 Гц (8 кГц) в каналах CH1, CH2.

17. Переключатели X-OVER включения (выключения) фильтров.

Для включения фильтра верхних частот переведите переключатель в положение HP. Для включения фильтров нижних частот переведите переключатель в положение LP (каналы CH1, CH2). Для включения полосовых фильтров переведите переключатель в положение LP/BP (каналы CH3, CH4). Для выключения фильтров переведите переключатель в положение FULL (линейная частотная характеристика).

УСИЛИТЕЛИ УРАЛ TTZ 4.150, УРАЛ TTZ 4.200

Назначение и расположение органов управления



1. Разъем GND для подключения минусового провода питания.

2. Разъем REM дистанционного включения.

При наличии на разъеме REM управляющего напряжения включения с головного устройства усилитель будет автоматически включаться, при отсутствии управляющего напряжения – выключаться.

3. Разъем +12V для подключения плюса аккумулятора.

4. Переключатель AUTO TURN ON автоматического включения (выключения) усилителя.

5. Разъемы для подключения AC.

В обычном включении AC подключаются к разъемам CH1-CH4, в мостовом включении – к разъемам BRIDGED.

6. Светодиодный индикатор включения PWR.

Индикатор загорается после включения усилителя.

7. Светодиодный индикатор перегрузки PRT.

При перегрузке усилитель автоматически выключается и загорается светодиодный индикатор перегрузки красного цвета.

8. Регулятор HPF частоты среза фильтров верхних частот.

Регулятором можно изменять частоту среза фильтров верхних частот от 10 Гц до 8000 Гц (8 кГц).

9. Переключатель MODE входов.

Переключателем могут быть подключены четыре входа (положение 4CH переключателя) или два входа усилителя (положение переключателя 2CH).

10. Регуляторы FREQUENCY частоты среза фильтров кроссовера.

Регулятором можно изменять частоту среза фильтров от 10 Гц до 8000 Гц.

11. Переключатели X-OVER включения (выключения) фильтров.

Для включения фильтров верхних частот переведите переключатель в положение HP. Для включения фильтров нижних частот переведите переключатель в положение LP (каналы CH1, CH2).

Для включения полосовых фильтров переведите переключатель в положение LP/BP (каналы CH3, CH4). Для выключения фильтров переведите переключатель в положение FULL (линейная частотная характеристика).

12. Регуляторы GAIN усиления.

Регуляторами можно изменять усиление каналов в зависимости от уровня входного сигнала.

13. Кнопка MODE уровня входного сигнала.

при нажатой кнопке уровень входного сигнала 7 В-20 В. При не нажатой кнопке уровень входного сигнала 0,4 В - 7 В.

14. RCA-разъемы INPUT линейных входов CH1, CH2, CH3, CH4.

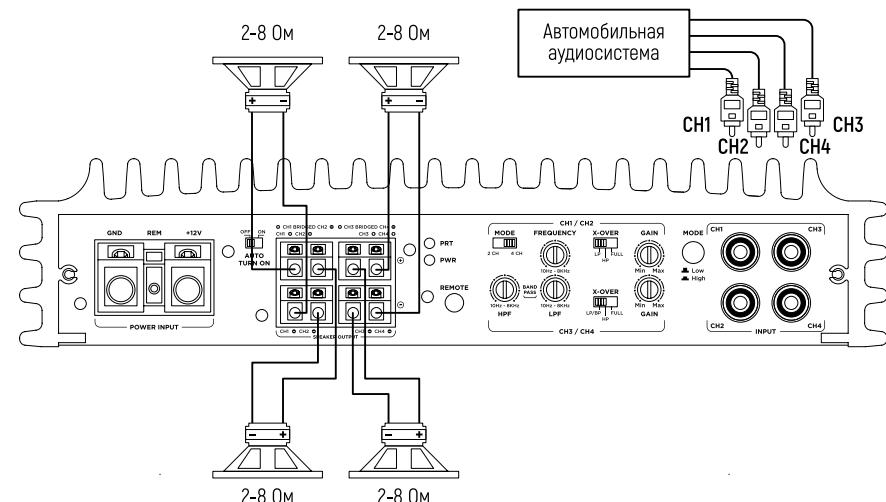
15. Разъем REMOTE для подключения внешнего регулятора усиления низких частот.

16. Регуляторы LPF частоты среза фильтров нижних частот.

Регулятором можно изменять частоту среза фильтров нижних частот от 10 Гц до 8000 Гц (8 кГц).

17. Переключатели X-OVER включения (выключения) фильтров.

Для включения фильтров верхних частот переведите переключатель в положение HP. Для включения полосовых фильтров переведите переключатель в положение LP/BP. Для выключения фильтров переведите переключатель в положение FULL (линейная частотная характеристика).



СХЕМЫ (ПРИМЕРЫ) ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕЙ

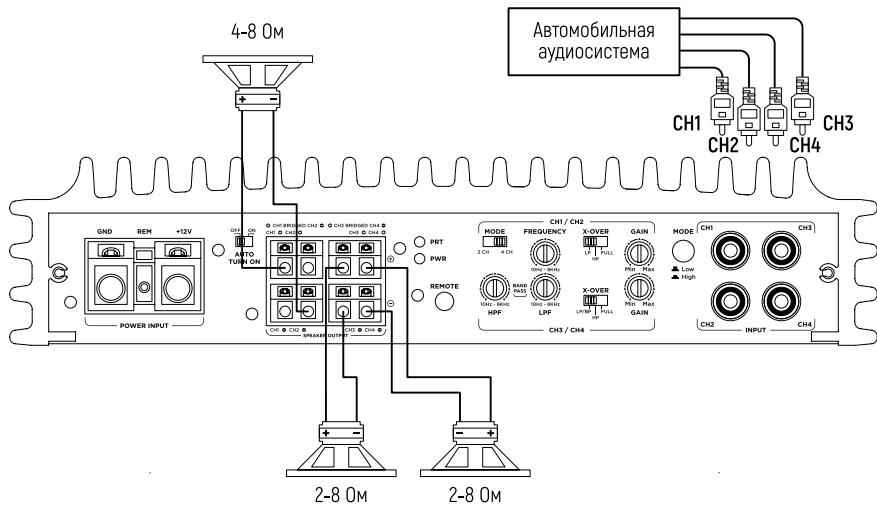
Подключение 4-х АС

С автомобильной аудиосистемы подаются сигналы четырех каналов.

К каналам CH1, CH2 усилителя подключены широкополосные АС. Фильтры верхних и нижних частот выключаются [переключатели X-OVER устанавливаются в положении FULL], что соответствует линейной частотной характеристике каналов усилителя. К каналам CH3, CH4 усилителя подключены среднечастотные АС. Переключатель X-OVER устанавливается в положение LP/BP (полосовой фильтр).

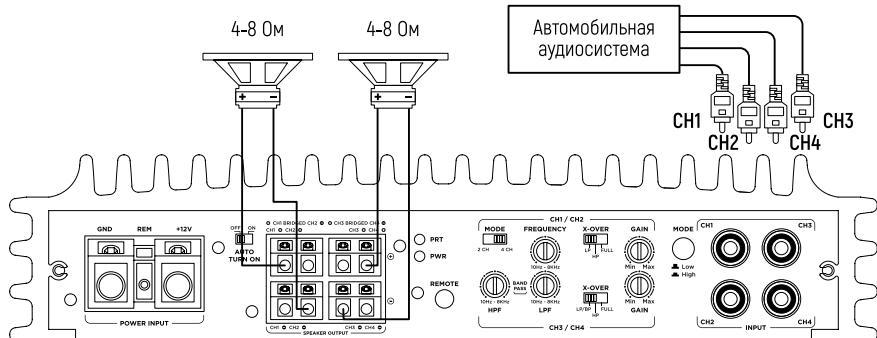
Подключение 3-х АС

С автомобильной аудиосистемы подаются сигналы четырех каналов. К каналам CH1, CH2 подключен сабвуфер в режиме повышенной мощности (мостовой режим). В каналах включаются фильтры нижних частот (переключатель X-OVER устанавливается в положении LP). К каналам CH3, CH4 подключены широкополосные АС. Переключатель X-OVER устанавливается в положение FULL (линейная частотная характеристика).



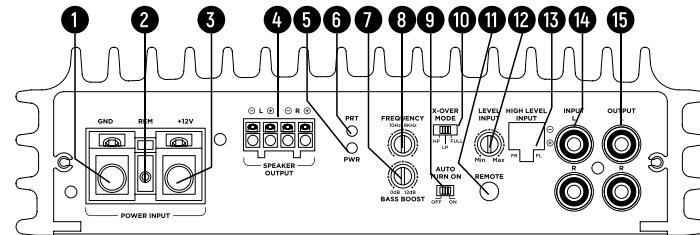
Подключение 2-х АС

С автомобильной аудиосистемы подаются сигналы четырех каналов. К каналам CH1/CH2 и CH3/CH4 подключены сабвуфера в режиме повышенной мощности (мостовой режим). В каналах включен фильтр низких частот (переключатель X-OVER установлен в положении LP).



УСИЛИТЕЛЬ УРАЛ TTZ 2.200

Назначение и расположение органов управления



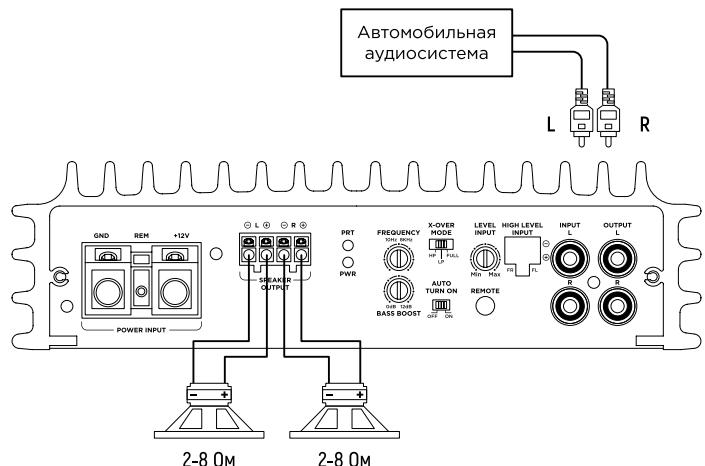
1. **Разъем GND** для подключения минусового провода питания.
2. **Разъем REM** дистанционного включения.
3. **Разъем +12V** для подключения плюса аккумулятора.
При наличии на разъеме REM управляющего напряжения включения с головного устройства усилитель будет автоматически включаться, при отсутствии управляющего напряжения – выключаться.
4. **Разъемы для подключения АС левого (L) и правого (R) каналов.**
5. **Светодиодный индикатор включения PWR.**
Индикатор загорается после включения усилителя.
6. **Светодиодный индикатор перегрузки PRT.**
При перегрузке усилитель автоматически выключается и загорается светодиодный индикатор перегрузки красного цвета
7. **Регулятор BASS BOOST усиления низких частот.**
Регулятором можно изменить усиление низких частот каналов в пределах от 0 дБ до 12 дБ на частоте 45 Гц.
8. **Регулятор FREQUENCY частоты среза фильтров кроссовера.**
Регулятором можно изменять частоту среза фильтров от 10 Гц до 8000 Гц.
9. **Переключатель AUTO TURN ON включения (выключения) режима автоматического включения каналов CH1, CH2 усилителя по сигналу со входа высокого уровня.**
10. **Переключатели X-OVER включения (выключения) фильтров.**
Для включения фильтров верхних частот переведите переключатель в положение HP. Для включения фильтров нижних частот переведите переключатель в положение LP. Для выключения фильтров переведите переключатель в положение FULL (линейная частотная характеристика).
11. **Разъем REMOTE для подключения внешнего регулятора усиления низких частот.**
12. **Регулятор LEVEL INPUT чувствительности.**
Регулятором можно изменять чувствительность усилителя в зависимости от уровня входного сигнала.
13. **Разъем HIGH LEVEL INPUT для подключения входного сигнала высокого уровня (8 В-20 В).**
14. **RCA-разъемы INPUT линейных входов левого (L) и правого (R) каналов.**
15. **RCA-разъемы OUTPUT линейных выходов левого (L) и правого (R) каналов.**

СХЕМЫ (ПРИМЕРЫ) ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛЯ

Подключение 2-х АС

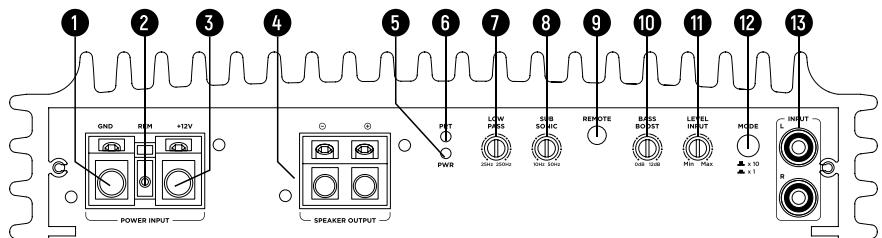
С автомобильной аудиосистемы подаются сигналы двух каналов.

К каналам усилителя подключены низкочастотные АС. В усилителе включаются фильтры нижних частот (переключатель X-OVER устанавливается в положении LP).



УСИЛИТЕЛИ УРАЛ TTZ 1.750, TTZ 1.1000, TTZ 1.1500

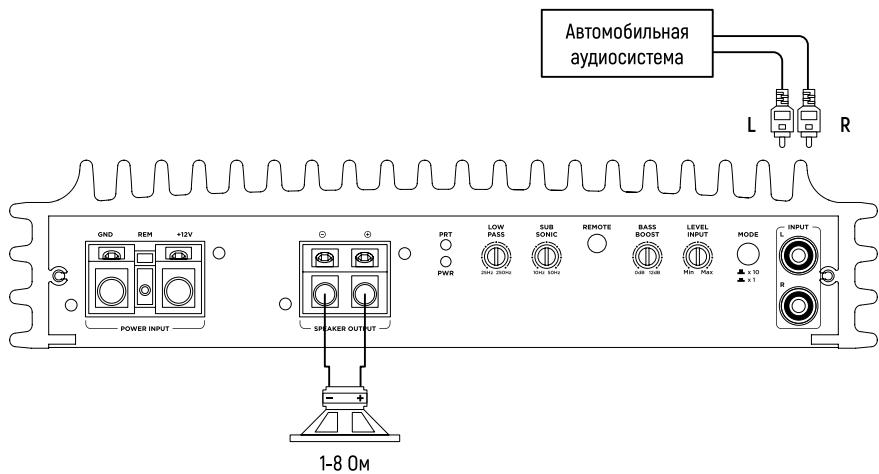
Назначение и расположение органов управления



1. Разъем GND для подключения минусового провода питания.
2. Разъем REM дистанционного включения.
3. Разъем +12V для подключения плюса аккумулятора.
При наличии на разъеме REM управляющего напряжения включения с головного устройства усилитель будет автоматически включаться, при отсутствии управляющего напряжения – выключаться.
4. Разъемы для подключения АС.
5. Светодиодный индикатор включения PWR.
Индикатор загорается после включения усилителя.
6. Светодиодный индикатор перегрузки PRT.
При перегрузке усилитель автоматически выключается и загорается светодиодный индикатор перегрузки красного цвета.
7. Регулятор LOW PASS частоты среза фильтра низких частот.
Регулятором можно изменять частоту среза фильтра низких частот усилителя в пределах от 25 Гц до 250 Гц.
8. Регулятор SUBSONIC частоты среза фильтра, ослабляющего инфразвуковые частоты.
Регулятором можно изменять частоту среза фильтра в пределах от 10 Гц до 50 Гц.
9. Разъем REMOTE для подключения внешнего регулятора усиления.
10. Регулятор BASS BOOST усиления низких частот.
Регулятором можно изменить усиление низких частот каналов в пределах от 0 дБ до 12 дБ на частоте 45 Гц.
11. Регулятор LEVEL чувствительности.
Регулятором можно изменить чувствительность усилителя в зависимости от уровня входного сигнала.
12. Кнопка MODE уровня входного сигнала.
При нажатой кнопке уровень входного сигнала 7 В-20 В. При не нажатой кнопке уровень входного сигнала 0,4 В-7 В.
13. RCA-разъемы INPUT линейных входов левого (L) и правого (R) каналов.

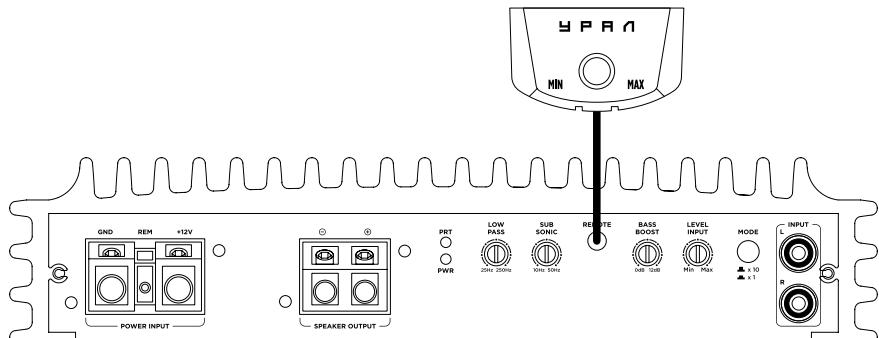
СХЕМЫ (ПРИМЕРЫ) ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛЯ

С автомобильной аудиосистемы подаются сигналы двух каналов. К усилителю подключен сабвуфер.



ВЫНОСНОЙ РЕГУЛЯТОР УСИЛЕНИЯ

Выносной регулятор усиления подключается к разъему REMOTE усилителя. Регулировка усиления (громкости) проводится поворотом ручки регулятора.



ОБЩИЕ ОПЕРАЦИИ

Включение и выключение

Включение (выключение) усилителя происходит автоматически после включения (выключения) головного устройства. После включения на усилителе загорается светодиодный индикатор включения зеленого цвета. В четырехканальных усилителях Вы можете выключить автоматическое включение усилителя по сигналу со входов высокого уровня, переведя переключатель **AUTO TURN ON** в положение **OFF**.

Регулировка кроссоверов

В усилителях регулировкой частот среза фильтров верхних и нижних частот сформируйте частотную характеристику усилителя в соответствии с частотными характеристиками АС или рекомендациями их изготовителя.

В усилителях УРАЛ TTZ 4.50, УРАЛ TTZ 4.150, УРАЛ TTZ 4.200, УРАЛ TTZ 2.200:

- при подключении широкополосных АС переведите переключатель X-OVER в положение FULL;
- при подключении высокочастотных АС переведите переключатель X-OVER в положение HP и регулятором FREQUENCY установите частоту среза фильтра в области средних частот (нижняя граничная частота АС);
- при подключении низкочастотных АС (за исключением каналов СН3, СН4) переведите переключатель X-OVER в положение LP и регулятором FREQUENCY установите частоту среза фильтра в области средних частот (верхняя граничная частота АС).

В каналах СН3, СН4 усилителей УРАЛ TTZ 4.50, УРАЛ TTZ 4.150, УРАЛ TTZ 4.200 может быть реализована функция полосового фильтра. Для этого переведите переключатель X-OVER в положение HP и регулятором HPF установите нижнюю граничную частоту фильтра. Переведите переключатель X-OVER в положение LP/BP и регулятором LPF установите верхнюю граничную частоту фильтра.

В усилителях УРАЛ TTZ 1.750, УРАЛ TTZ 1.1000, УРАЛ TTZ 1.1500 регулятором SUBSONIC установите частоту среза инфразвуковых частот, регулятором LOW PASS частоту среза фильтра в области верхних частот (верхняя граничная частота АС).

Обратите внимание, что неправильная настройка кроссоверов ухудшает качество звучания и может привести к выходу из строя АС. При возникновении проблем с регулировкой обращайтесь в специализированные установочные центры.

Регулировка чувствительности (усиления)

Установите регуляторы **LEVEL INPUT (GAIN)**, **BASS BOOST** в крайнее против часовой стрелки положение.

Подайте с головного устройства на вход усилителя музыкальный сигнал с широким спектром. Установите уровень громкости головного устройства, исключающий появление искажений сигнала (обычно 70 - 80% от максимального значения).

Плавно поворачивайте регулятор чувствительности **LEVEL INPUT (GAIN)** по часовой стрелке до того положения, при котором ещё не срабатывает защита усилителя от перегрузки (усилитель не выключается и не загорается индикатор перегрузки).

Регулировка тембра

Добейтесь наилучшего качества звучания регулировкой (в небольших пределах) частот среза фильтров нижних частот (LP) и верхних частот (HP).

Добейтесь наилучшего качества звучания низкочастотных АС в усилителе УРАЛ TTZ 2.200, УРАЛ TTZ 1.750, УРАЛ TTZ 1.1000, УРАЛ TTZ 1.1500 регулятором **BASS BOOST**.

Если при регулировке тембра прослушиваются искажения сигнала уменьшите уровень входного сигнала с головного устройства или уменьшите усиление поворотом ручки на выносном регуляторе (в случае его использования).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Содержите усилитель в чистоте.

При подключении усилителя к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.

Во избежание разрядки аккумулятора не используйте длительное время усилитель при выключенном двигателе (на стоянке), не подключайте разъем **REMOTE** усилителя к клемме +12 В аккумулятора.

При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже усилитель рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.

Не включайте усилитель в сеть переменного тока.

Не подключайте усилитель к бортовой сети автомобиля с отключенным аккумулятором и при неисправном электрооборудовании автомобиля.

Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь усилителя.

При загорании светодиода перегрузки выключите усилитель и включите его вновь после остывания усилителя.

При появлении признаков неисправности выключите усилитель и обратитесь в сервисную организацию.

Перед заменой предохранителя не забудьте отключить питание от замка зажигания или снять клемму «минус» с аккумуляторной батареи.

При замене предохранителя используйте новый предохранитель, рассчитанный на тот же ток защиты.

Не применяйте самодельные предохранители – это может вывести усилитель из строя или привести к неисправности бортовой сети автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Усилитель соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие усилителя требованиям нормативно-технической документации при соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения – 2,5 года.

Срок службы – 5 лет.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт усилителя при предъявлении гарантийного талона. При этом за первый ремонт вырезают отрывной талон. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняют также бесплатно. Сведения о виде ремонта записывают на оборотной стороне гарантийного талона и в учетно-техническую карточку, которая находится в ремонтном предприятии. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование усилителя.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении сохранности защитных наклеек, самостоятельном ремонте, использовании усилителя в промышленных целях, а также в случаях, если нарушение работоспособности усилителя вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь усилителя жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);
- д) внешними природными воздействиями или последствиями аварий.

В связи с проводимыми работами по усовершенствованию некоторые технические характеристики и комплект поставки могут отличаться от приведенного в руководстве описания.

(Лицевая сторона гарантийного талона)

Действителен по заполнению

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОНО

Заполняет предприятие-изготовитель

Автомобильный усилитель

№

Дата выпуска

Представитель ОТК предприятия-изготовителя

(штамп ОТК)

Заполняет торговое предприятие

Дата продажи

(число, месяц прописью, год)

Продавец

(подпись или штамп)

Штамп магазина

Заполняет ремонтное предприятие

Поставлена на гарантийное обслуживание

(наименование ремонтного предприятия)

(число, месяц прописью, год)

Гарантийный номер изделия

(Оборотная сторона гарантийного талона)

(Лицевая сторона отрывного талона)

Действителен по заполнению

УЧЁТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

Дата	Вид выполненных работ (ТО или ремонт)	Содержание выполненной работы. Наименование и тип замененной детали	ФИО, подпись

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Заполняет предприятие-изготовитель

Автомобильный усилитель

№

Дата выпуска

Представитель ОТК предприятия-изготовителя

(штамп ОТК)

Заполняет торговое предприятие

Дата продажи

(число, месяц прописью, год)

Продавец

(подпись или штамп)

Штамп магазина



Корешок отрывного талона на гарантийный ремонт

Изъят

(число, месяц прописью, год)

Радиомеханик

(фамилия)



(Оборотная сторона отрывного талона)
Действителен по заполнению

Заполняет предприятие-изготовитель

Автомобильный усилитель

Гарантийный номер

Причина ремонта, наименование и номер по схеме замененной детали или узла:

Заполняет торговое предприятие

Дата ремонта

(число, месяц прописью, год)

Подпись и ФИО лица, производившего ремонт

Подпись владельца, подтверждающая ремонт

Штамп ремонтного предприятия
с указанием города

ДЛЯ ЗАМЕТОК