

Пуско-зарядное устройство для автомобиля

УРАЛ ПЛЮС 1600

Руководство по эксплуатации

www.ural-auto.ru

Спасибо Вам за выбор нашей продукции!

Пусковое устройство (далее устройство) предназначено для запуска двигателя автомобиля с напряжением питания бортовой сети 12 В при разряде его аккумулятора.

Ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации устройства.

Особенности

- Smart cable («умный» кабель со схемой управления в корпусе)
- Защита от коротких замыканий, перегрузок, перегрева и переохлаждения, переполюсовки проводов, перезаряда аккумулятора
- USB-C разъем для заряда устройства от внешнего источника питания
- Три разъема для заряда аккумуляторов внешних устройств
- Выход напряжения питания 12 В для устройств автомобильной электроники
- Жидкокристаллический индикатор (ЖКИ)
- Светодиодная и звуковая индикация режимов
- Светодиодный фонарь (три режима работы)

Основные технические параметры

Выходное напряжение устройства, В
Стартовый ток, А 800
Ток в импульсе, А
Емкость встроенного аккумулятора, мАч16000
Напряжение (ток) внешнего источника питания5 В - 15 В (2A)
Время заряда от внешнего источника питания, ч
Количество циклов запуска двигателя
при полностью заряженном аккумуляторе30
Напряжение (ток) питания внешних устройств, В12.5-16.6 (10А)
Общее количество циклов запуска двигателя>1000
Рабочий диапазон температур, ° минус 20 -60
Габаритные размеры, мм
Bec, r

Меры предосторожности

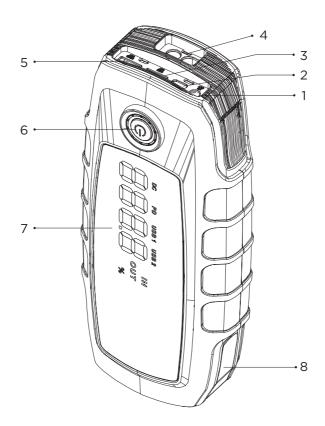
- 1. Не допускайте попадания в устройство жидкости.
- 2. Не храните устройство при температуре выше 70 °C.
- 3. Не заряжайте устройство при температуре ниже 0 °С и выше 60 °С.
- 4. При утечке электролита аккумулятора и его попадании на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой и обратитесь к врачу.
- 5. Не подключайте устройство к бортовой сети автомобиле без подсоединения его аккумулятора.
- 6. Не допускайте длительного касания зажимов кабеля для подключения к аккумулятору после его подключения к устройству.
- 7. Не проводите запуск двигателя при сильно разраженном аккумуляторе устройства (заряд аккумулятора менее 10%).
- 8. Не разбирайте устройство и не проводите его самостоятельный ремонт.
- 9. Соблюдайте правила утилизации упаковки, радиоэлектронной аппаратуры.

Комплект поставки

В комплект поставки входит:

Устройство пуска	1 шт.
Kабель USB-USB Type C	1 шт.
Кабель для подключения к аккумулятору автомобиля	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт
Футляр	1 шт
Упаковка	1 шт

Назначение органов управления



- 1. **USB 2** разъем для зарядки аккумулятора внешнего устройства
- 2. **USB 1 (QC3.0)** разъем для быстрой заряда аккумулятора внешнего устройства
- 3. 🛡 кнопка включения, включения компрессора
- 4. Жидкокристаллический индикатор (ЖКИ)
- 5. Разъем для подключения кабеля к аккумулятору автомобиля
- 6. ТҮРЕ-С разъем для заряда аккумулятора устройства
- 7. **DC** разъем для питания внешних устройств автомобильной электроники 12 В
- 8. Светодиодный фонарь
- * Для доступа к разъемам 1,2,6,7 необходимо открыть защитную крышки. После окончания пользования разъемами крышку необходимо закрыть.

Порядок работы

Заряд аккумулятора

- При первом использовании устройства его аккумулятор необходимо зарядить в течение 7 часов. Для этого соедините кабелем для заряда аккумулятора, входящим в комплект поставки, разъем ТҮРЕ С устройства с USB зарядным устройством 5 В (2 А). На ЖКИ устройства будут высвечиваться символы процента заряда аккумулятора и мигающий символ IN. При полном заряде на ЖКИ высветятся символы 100% и устройство может быть отключено от зарядного устройства. Заряд аккумулятора может так же проведен от устройств, имеющих USB выход, или от прикуривателя автомобиля.
- Для проверки заряда аккумулятора при эксплуатации нажмите кнопку ...
- При длительном неиспользовании устройства заряд аккумулятора рекомендуется проводить через каждые 3 месяца.
- Выключение устройства осуществляется автоматически через 20-30 секунд после заряда его аккумулятора или после завершения последней операции.
- После запуска двигателя автомобиля устройством заряд его аккумулятора можно проводить только через 30 минут.

Запуск двигателя автомобиля

- 1. После включения устройства убедитесь, что процент заряда аккумулятора составляет не менее 80%.
- 2. Подключите к устройству корпус входящего в комплект поставки кабеля для подключения к аккумулятору автомобиля. На корпусе кабеля будут попеременно загораться индикаторы (светодиодные) красного и зеленого цвета. Если на корпусе загорится индикатор красного цвета, то аккумулятор устройства необходимо зарядить.
- 3. Подключите зажим с проводом красного цвета к плюсовой клемме аккумулятора автомобиля, зажим черного цвета к минусовой клемме. На корпусе кабеля индикатор красного цвета должен погаснуть, индикатор зеленого цвета должен гореть постоянно. В этом случае можно проводить запуск двигателя.
- 4. Запустите двигатель автомобиля. После запуска, не выключая двигатель, в течение 30 секунд отсоедините кабель от устройства и его зажимы от клемм аккумулятора.
- 5. Если запуск двигателя не произошел, то устройство через 30 секунд автоматически отключится (светодиодные индикаторы на корпусе кабеля красного и зеленого цвета. будут гореть одновременно). Отсоедините кабель от устройства и его зажимы от клемм аккумуля-

тора. Вновь подключите кабель к аккумулятору и повторите запуск. Если запуск двигателя не произошел после трех попыток, обратитесь в сервисную службу.

Заряд аккумулятора внешних устройств

Убедитесь, что встроенный аккумулятор устройства заряжен. Подключите внешнее устройство (смартфон, планшет.) к разъемам **USB1, USB2, ТҮРЕ С** устройства. Для соединения используйте кабель внешнего устройства. Нажмите кнопку **(**). На устройстве будут высвечиваться символы процента заряда аккумулятора. После заряда аккумулятора устройство автоматически выключится.

Подключение устройств автомобильной электроники

Вы можете подключить автомобильный холодильник, автомобильный пылесос и другие устройства автомобильной электроники. Для этого подключите их к разъему DC и нажмите кнопку () устройства.

Светодиодный фонарь

Для включения фонаря нажмите и удерживайте в нажатом положении в течение трех секунд кнопку . Последовательным нажатием этой кнопки выберите один из режимов работы фонаря (постоянно, стробоскоп, аварийный сигнал) или выключите его.

Возможные проблемы

В процессе эксплуатации Вы можете столкнуться с проблемами, описанными ниже. Перед тем, как обратиться в ремонтные организации попробуйте устранить их самостоятельно.

Проявление	Возможная причина
Устройство не включается.	Разряжен аккумулятор устройства. Зарядите аккумулятор.
На корпусе кабеля горит красный индикатор и подается звуковой прерывистый сигнал.	Короткое замыкание проводов кабеля.
На корпусе кабеля горит красный индикатор и подается звуковой прерывистый сигнал.	Нарушена полярность подключения проводов кабеля к аккумулятору автомобиля.
Устройство отключилось. На корпусе кабеля горит красный индикатор.	Сработала система тепловой защиты. Включите устройство после остывания. Проверьте правильность подключения. Сработала система защиты через 40 секунд непрерывной работы. Повторите запуск после перерыва.
Устройство отключилось. На ЖКИ светится символ Н8.	Температура выше 60°С. Включите устройство при понижении температуры.
Устройство отключилось. На ЖКИ светится символ НО.	Температура ниже минус 20°C. Включите устройство при повышении температуры.

В связи с проводимыми работами по усовершенствованию некоторые технические параметры, комплект поставки могут отличаться от приведенного в руководстве описания.



Дорогие друзья, спасибо за выбор продукции «Урал»!
Наша команда постоянно работает над совершенствованием своих изделий, чтобы радовать вас хорошей и надежной продукцией.
Нам важно знать ваше мнение о нашей работе.
Пожалуйста, отправляйте свои отзывы и пожелания на эл. почту:
info@ural-zvuk.ru
Мы всегда готовы к открытому диалогу с вами.

«Урал» — это русский бренд, русский продукт, мы стараемся сделать из него настоящий РУССКИЙ ЗВУК.



С наилучшими пожеланиями, команда «Урал»

