



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СПАСИБО ВАМ ЗА ВЫБОР НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ!

Сетевое зарядное устройство (далее ЗУ) предназначено для заряда автомобильных аккумуляторов свинцово-кислотного типа с напряжением питания 12 В от сети переменного тока.

Ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации устройства.

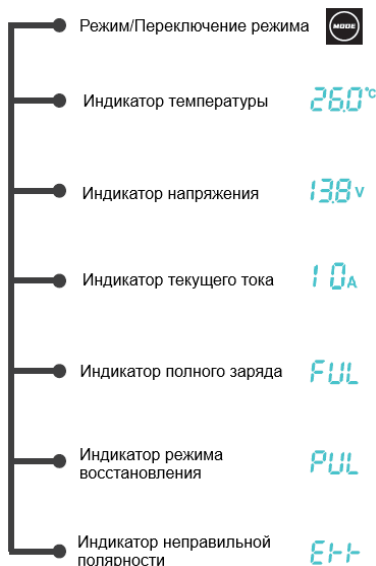
ОСОБЕННОСТИ

- Большая емкость заряда аккумулятора
- Восьми-ступенчатая зарядка
- Все климатическое исполнение
- Автоматика предотвращения ошибок в режиме работы
- Функция восстановления аккумулятора
- Сохранение установленных режимов после выключения
- Многоцветный и многофункциональный жидкокристаллический индикатор

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Во время зарядки аккумулятор выделяет токсичные взрывоопасные газы. Используйте устройство в хорошо проветриваемом помещении.
2. Не курите, не зажигайте открытое пламя рядом с аккумулятором.
3. Не подвергайте устройство воздействию влаги.
4. Не заряжайте сухие аккумуляторы и не перезаряжаемые батареи.
5. Не заряжайте замерзшие, поврежденные аккумуляторы.
6. При утечке электролита из аккумулятора и его попадании на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой воды и обратитесь к врачу.
7. Не подключайте устройство к сети переменного тока 220 В без предварительного подсоединения зажимов проводов постоянного тока к аккумулятору.
8. Не используйте удлинители для проводов постоянного тока.
9. Не используйте поврежденное устройство.
10. Не разбирайте устройство и не проводите его самостоятельный ремонт. Любой ремонт должен быть выполнен авторизованной сервисной службой.

НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ НА ЖК ДИСПЛЕЕ



ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Соедините зажим красного провода для подключения к клемме положительного (+) полюса аккумулятора и зажим черного провода для подключения к клемме отрицательного (-) полюса аккумулятора. На ЖКИ устройства появятся индикаторы температуры окружающей среды, напряжения и остаточной емкости аккумулятора.
2. При неправильной полярности подключения зажимов на ЖКИ загорится индикатор , отобразится «E-I-» и раздастся звуковой сигнал. (поменяйте зажимы местами на АКБ)
3. Подключите устройство к сети переменного тока 220 В.

4. Выберите режим зарядки, соответствующий аккумулятору (подробнее см. в разделе «Выбор режима»).

5. Когда индикатор заряда батареи достигнет 100% и на дисплее отобразится «FUL». Рекомендуется не отключать аккумулятор в течение 1-2 часов, пока на ЖКИ не появится индикатор «OFF».

6. Отключите устройство от сети переменного тока, затем снимите зажимы с аккумулятора.

ВЫБОР РЕЖИМА

Нажмите и удерживайте клавишу режима в течение 5 секунд, чтобы включить или отключить режим.

На каждое нажатие на клавишу «режим» идет переключение режима.



Для обычных автомобилей, грузовиков



Для автомобильных аккумуляторов с функцией старт-стоп.



Для различных видов мототехники 12 В.



Только для зарядки **литий-железных** батарей 14,6 В



Режим «восстановления»



Зимний и летний режимы

1. Оптимальная температура для зарядки: 10-27 °C

2. Во время процесса зарядки устройство автоматически анализирует окружающую температуру и автоматически регулирует оптимальный ток зарядки в соответствии с температурой окружающей среды, продлевая срок службы батареи и обеспечивая безопасную зарядку. При температуре окружающей среды меньше 10 °C появляется индикатор «Зима», выше 28 °C – режим «Лето».

Режим восстановления

1. Подключите зажимы устройства к аккумулятору, затем подключите устройство к сети 220В, пять раз нажмите кнопку «РЕЖИМ» для входа в режим восстановления, и на экране появится надпись «PUL»

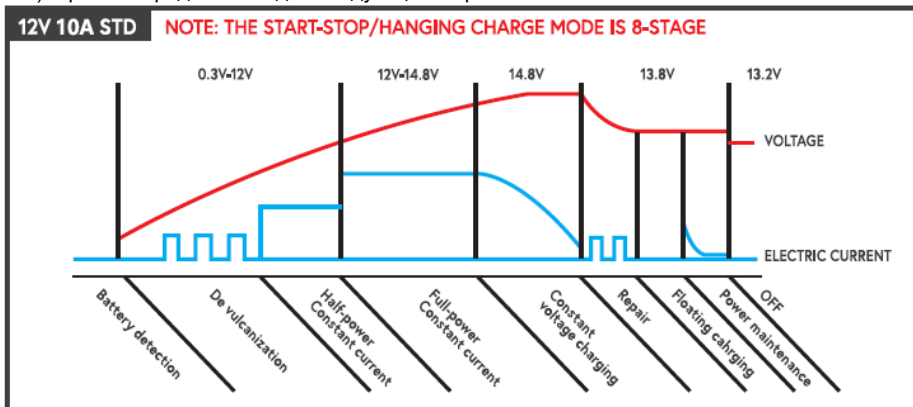
2. Рекомендуется заряжать аккумулятор в режиме восстановления около 4 часов, мотоциклетный – около 2 часов. (Если аккумулятор не нагревается, время восстановления можно увеличить).

3. Режим восстановления также заряжает аккумулятор. После завершения восстановления, на дисплее появится индикатор «FUL» (100%). Устройство автоматически закончит зарядку.

4. Если Вам необходимо остановить процесс восстановления или зарядки, отключите зарядное устройство из сети 220В и отсоедините зажимы от аккумулятора.

Восемь этапов зарядки

Устройство имеет восемь этапов зарядки: (обнаружение аккумулятора, десульфатация, постоянный ток половинной мощности, постоянный ток полной мощности, зарядка постоянным напряжением, ремонт, плавающая зарядка, поддержание питания, отключение). Кривая зарядки выглядит следующим образом:



Триггер предотвращения ошибок в режиме зарядки

После перехода устройства в режим зарядки кнопка «РЕЖИМ» автоматически блокируется и не может быть активирована. Для разблокировки кнопки необходимо снять какой-либо зажим или отключить сетевое питание.

Интеллектуальная память

В режиме работы устройства предусмотрена функция памяти. После зарядки устройство по умолчанию переходит в режим, который использовался до последнего отключения питания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации -12 месяцев со дня продажи

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входит:
Зарядное устройство

1 шт.

Кабель для подключения к аккумулятору автомобиля	1 шт.
Кабель для подключения к сети переменного тока	1 шт.
QR код Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 шт.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Входное напряжение, В	AC 110-240
Выходное значение постоянного тока, А	10
Напряжение на выходе устройства, В	12-15,5
Параметры заряжаемых устройств	12В 4Ач-180Ач
Рабочий диапазон температур, °С	-20...+65
Габаритные размеры, мм	161 x 80 x 62
Вес, г	523,5

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет предприятие-изготовитель

Зарядное устройство автомобильное УРАЛ + УРАЛ 10a2

№ _____

Дата выпуска _____

Представитель ОТК предприятия-изготовителя _____

штамп ОТК

Заполняет торговое предприятие

Дата продажи _____

число, месяц прописью, год

Продавец _____

подпись или штамп

Штамп магазина

Заполняет ремонтное предприятие

Поставлена на гарантийное обслуживание

наименование ремонтного предприятия

число, месяц прописью, год

Гарантийный номер _____